

बिहार स्पेशल

शरद कुमार

चर्चा में क्यों?

बिहार के मुजफ्फरपुर के शरद कुमार, जो पैरा हाई जंप में पूर्व विश्व नंबर 1 थे, ने पेरिस पैरालिंपिक, 2024 में रजत पदक जीता।



विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी

ओपनएआई का नया AI मॉडल - प्रोजेक्ट स्ट्रॉबेरी

चर्चा में क्यों?

ओपनएआई द्वारा सितंबर और नवंबर 2024 के बीच अपना सबसे उन्नत एआई मॉडल, प्रोजेक्ट स्ट्रॉबेरी जारी करने की उम्मीद है। इस नए मॉडल को चैटजीपीटी के अद्यतन संस्करण में एकीकृत किया जा सकता है, जिसे चैटजीपीटी-5 कहा जाता है।

❖ परियोजना विवरण:

- **मूल नाम:** प्रारंभ में इसे प्रोजेक्ट क्यू (क्यू-स्टार) के नाम से जाना जाता था।
- **नया नाम:** अब इसे प्रोजेक्ट स्ट्रॉबेरी कहा जाता है।
- **उद्देश्य:** इसमें इंटरनेट पर स्वयं शोध करने जैसी उन्नत क्षमताएं और बेहतर तर्क कौशल होंगे।
- **मुख्य लक्ष्य:** एक ऐसा एआई विकसित करना जो मानव मस्तिष्क के समान तरीके से सोच और सीख सके, जिसे आर्टिफिशियल जनरल इंटेलिजेंस (एजीआई) के रूप में जाना जाता है।

❖ **भविष्य के विकास:** प्रोजेक्ट ओरियन के GPT-4 से भी अधिक उन्नत होने की उम्मीद है। यह प्रोजेक्ट स्ट्रॉबेरी से प्राप्त सुधारों और उच्च गुणवत्ता वाले सिंथेटिक डेटा का उपयोग करेगा।



रक्षा एवं सुरक्षा

रक्षा अधिग्रहण परिषद (डीएसी) की मंजूरी

चर्चा में क्यों?

रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह की अध्यक्षता में रक्षा अधिग्रहण परिषद ने कुल ₹1.44 लाख करोड़ के 10 पूंजी अधिग्रहण प्रस्तावों को मंजूरी दे दी है।

- ❖ इसमें मेक इन इंडिया पहल के तहत रूसी मूल के टी72 टैंकों को फ्यूचर रेडी कॉम्बैट व्हीकल से बदलना शामिल है।
- ❖ तटरक्षक बल नए विमान और गश्ती पोत भी हासिल करेगा।

भविष्य के लिए तैयार लड़ाकू वाहन (एफआरसीवी):

- ❖ **उद्देश्य:** एफआरसीवी उन्नत मुख्य युद्धक टैंक हैं, जिन्हें भारतीय सेना के बख्तरबंद कोर के आधुनिकीकरण के लिए भविष्य के युद्ध के लिए डिजाइन किया गया है।
- ❖ **विशेषताएँ:** बेहतर गतिशीलता, सभी इलाकों में क्षमता, बहुस्तरीय सुरक्षा, सटीकता, घातक मारक क्षमता, वास्तविक समय स्थितिजन्य जागरूकता।
- ❖ **मात्रा:** 1,770 एफआरसीवी को शामिल करने की योजना बनाई गई।

- ❖ **प्रेरण:** तीन चरणों में योजना बनाई गई।
- ❖ **सेवा काल:** 35 से 45 वर्षों तक सेवा में रहने की उम्मीद है।
- ❖ **डिज़ाइन:** अगली पीढ़ी की परिचालन क्षमताओं के लिए विशिष्ट प्रौद्योगिकी और डिजिटलीकृत डेटा आर्किटेक्चर को शामिल किया गया है।



चर्चित योजनाएं

एग्रीशोर योजना

चर्चा में क्यों?

केंद्रीय कृषि एवं किसान कल्याण तथा ग्रामीण विकास मंत्री शिवराज सिंह चौहान ने नई दिल्ली में एग्रीशोर योजना शुरू की।

योजना अवलोकन:

- ❖ **कृषि बीमा:** स्टार्ट-अप और ग्रामीण उद्यमों के लिए कृषि कोष।
- ❖ **उद्देश्य:** कृषि और ग्रामीण उद्यमों में प्रौद्योगिकी-संचालित, उच्च जोखिम, उच्च प्रभाव वाले उद्यमों का समर्थन करके कृषि परिदृश्य में क्रांति लाना।
- ❖ **निधि संरचना:**
 - **कुल राशि:** ₹750 करोड़।
 - **योगदान:**
 - ✓ **भारत सरकार:** ₹250 करोड़।
 - ✓ **नाबार्ड:** ₹250 करोड़।
 - ✓ **बैंक, बीमा कंपनियाँ और निजी निवेशक:** ₹250 करोड़।

निवेश विवरण:

- ❖ **प्रकार:** श्रेणी II, वैकल्पिक निवेश कोष (एआईएफ) के रूप में सेबी के साथ पंजीकृत।

उद्देश्य:



- ❖ कृषि समस्याओं से निपटने के लिए प्रौद्योगिकी का उपयोग करके स्टार्ट-अप को बढ़ावा देना।
- ❖ किसानों को उनकी उत्पादकता और वित्तीय स्थिरता बढ़ाने में मदद करने के लिए तकनीकी सहायता प्रदान करें।
- ❖ तकनीक आधारित समाधानों के माध्यम से कृषि पद्धतियों में सुधार लाना तथा ग्रामीण व्यवसायों को बढ़ावा देना।

सूचकांक एवं रिपोर्ट

विश्व स्वास्थ्य संगठन : सड़क सुरक्षा पर दक्षिण-पूर्व एशिया क्षेत्रीय स्थिति रिपोर्ट

चर्चा में क्यों?

2023 में, विश्व स्वास्थ्य संगठन (WHO) ने सड़क सुरक्षा पर वैश्विक और दक्षिण-पूर्व एशिया क्षेत्रीय स्थिति रिपोर्ट जारी की। रिपोर्ट में वैश्विक सड़क यातायात मौतों में 2010 में 1.25 मिलियन से घटकर 2021 में 1.19 मिलियन होने पर प्रकाश डाला गया - 11 वर्षों में 5% की कमी।

- ❖ **रिपोर्ट दक्षिण-पूर्व एशिया क्षेत्र में सड़क सुरक्षा के बारे में निम्नलिखित पर प्रकाश डालती है:**

- दक्षिण-पूर्व एशिया में प्रति 100,000 जनसंख्या पर सड़क यातायात से होने वाली मौतें उच्च बनी हुई हैं।
- दक्षिण-पूर्व एशिया क्षेत्र में वैश्विक सड़क यातायात से होने वाली मौतों का 28% हिस्सा है, जिसमें अनुमानित 330,222 मौतें होती हैं।

❖ उच्च मृत्यु दर

- सबसे अधिक अनुमानित मृत्यु दर नेपाल, थाईलैंड, म्यांमार और बांग्लादेश में है।
- 2021 में, नेपाल (28.2), थाईलैंड (25.4), म्यांमार (19.3), बांग्लादेश (18.6), और भारत (15.4) में मृत्यु दर वैश्विक औसत 15 प्रति 100,000 जनसंख्या से अधिक थी।

❖ कम मृत्यु दर

- मालदीव में प्रति 100,000 जनसंख्या पर 13 की अनुमानित सड़क यातायात मृत्यु दर सबसे कम है।

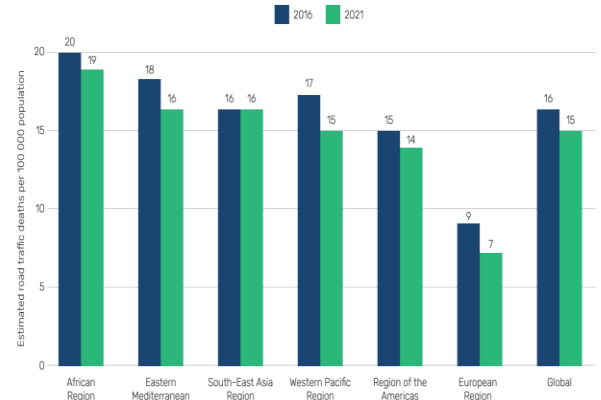
फुकेत फ्रेमवर्क फॉर एक्शन

- ❖ WHO ने कमजोर सड़क उपयोगकर्ताओं की सुरक्षा के लिए फुकेत फ्रेमवर्क फॉर एक्शन पर भी हस्ताक्षर किया है।
- ❖ फुकेत फ्रेमवर्क एक पांच-वर्षीय अवधि (2018-2022) के लिए निर्धारित है, जिसमें विशिष्ट लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं: 2019 तक अल्पकालिक कार्यों को पूरा करना और 2022 तक दीर्घकालिक कार्यों को पूरा करना है। ये समयबद्ध क्रियाएँ सड़क सुरक्षा में निरंतर प्रगति सुनिश्चित करने के लिए बनाई गई हैं।

सड़क सुरक्षा के लिए संयुक्त राष्ट्र कार्रवाई दशक (2021-2030)

- ❖ सितंबर 2020 में संयुक्त राष्ट्र महासभा द्वारा अपनाया गया।
- ❖ 2030 तक सड़क यातायात में होने वाली मौतों और चोटों को कम से कम 50% तक कम करने का लक्ष्य है।

Fig. 1. Estimated road traffic death rates per 100 000 population across the WHO regions, in 2016 and 2021



संक्षिप्त समाचार

- ❖ विश्व बैंक ने चालू वित्त वर्ष (FY25) के लिए भारत के लिए अपने विकास पूर्वानुमान को बढ़ाकर 7% कर दिया है। यह 6.6% के पहले के अनुमान से बेहतर है।
- ❖ वर्ल्ड फूड इंडिया 2024 19 सितंबर से 22 सितंबर, 2024 तक भारत मंडपम, प्रगति मैदान, नई दिल्ली में होने वाला है।
- ❖ श्रम और रोजगार मंत्रालय द्वारा 26 अगस्त, 2021 को लॉन्च किए गए ईश्रम पोर्टल ने केवल तीन वर्षों में 30 करोड़ से अधिक असंगठित श्रमिकों को पंजीकृत किया है।



PW Web/App: <https://smart.link/7wwosivoicgd4>

For more such content, subscribe to our Telegram Channel https://t.me/pw_upsc